RELATORIO

DA

COMPANHIA URBANA

DA

ESTRADA DE FERRO PARAENSE

APRESENTADO

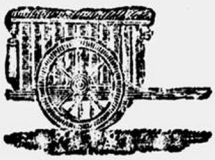
A ASSEMBLÉA GERAL DOS ACCIONISTAS

EM 25 DE JANEIRO DE 1872.

PELA

Directoria da Companhia

ANNO I.



PARÁ.

IMPRESSO NA TYP. COMMERCIAL DE FRANCISCO DA COSTA JUNIOR,
Por Manoel Romão da Silva.

1872.

SENHORES ACCIONISTAS.

Em obediencia ao artigo 10 dos nossos estatutos convocamos esta assemblêa geral para vos serem presentes o relatorio e balanço do anno findo.

Antes, porem, de passar a dar conta do nosso mandato, devemos explicar a razão porque a nossa companhia não começou a funccionar mais cedo.

Como sabeis, as modificações 1.ª e 7.ª que baixarão com o decreto n. 4719 de 22 de Abril ultimo que approvou os nossos estatutos, exigião, aquella, que no praso de um anno fossem distribuidas todas as acções e esta, que se distribuissem desde logo dous terços das acções, tudo relativo ao capital de 500:000$000, para a companhia poder começar suas operações.

E como então, erão inexequiveis essas condições, teve a directoria de requerer ao Governo Imperial a suppressão de taes clausulas, que forão revogadas pelo decreto n. 4772 de 12 Agosto do anno findo.

Satisfeitas que forão todas as disposições da legislação vigente, começou a nossa companhia a funccionar em 1.º de Novembro ultimo, entrando nessa data esta directoria no exercicio de suas funcções, observando o disposto no artigo 3.º dos estatutos.

Do socio solidario da nossa extincta sociedade recebemos o relatorio, balanço, inventarios, livros, e documentos da escripturação, que com as contas que agora vos prestamos da nossa administração, sugeitamos a inspecção da commissão de exame que hoje tendes de eleger.

RECEITA E DESPEZA.

Como da respectiva demonstração vereis que no anno findo a receita foi de 92:054$730 e a despesa de 59:632$270, deixando assim um saldo a favor de 32:422$460.

A vista deste resultado e da necessidade de se pagar o emprestimo feito pelo Banco Mauá & C.ª para se attender a construcção da linha do Marco, do ramal da Trindade e ao augmento do material rodante, é a directoria de parecer que autorizeis que seja completado o nosso capital, emittindo-se as novas acções comforme as necessidades da companhia, e que desta nova emissão sejão desde já distribuidas 250 acções aos actuaes accionistas, correspondentes ao dividendo de 10 por cento ao anno, passando-se 7:422$460, restantes dos lucros do anno findo para o fundo de reserva, ficando assim este elevado a 9:936$126.

Augmentado o capital ficaremos habilitados a cumprir todos os nosses compromissos, a adquirir um edificio proprio para a estação, a dar todo o desenvolvimento á nossa empreza e a fazer regulares dividendos.

Baseados em dados praticos orçamos a receita e despeza do corrente anno pelo modo seguinte:

Renda de passagens na linha de Nazareth	80:000$000
Renda de passagens na linha do Marco. .	12:000$000
Renda de fretes.	8:000$000
Subvenção.	10:000$000
	110:000$000
Despeza geral.	60:000$000
Saldo.	50:000$000

Conseguintemente, ainda quando o capital seja desde logo elevado á 500:000$000 teremos margem para regulares dividendos.

ESTRADA.

Pelo balanço appenso vereis que na conta da estrada houve um augmento de 62:514$579, sendo 42:797$931 custo da linha do Marco, e 19:716$648 custo do ramal da Trindade.

O desenvolvimento total da linha incluido o ramal da Trindade é de 9.k 132 —a saber:

	Kilometros.
Do largo de Palacio a Nazareth.....	3,413
De Nazareth ao Marco.....	4,109
Ramal da Trindade.....	1,610

Os trilhos empregados nas novas linhas são de 45 libras a jarda, sendo de typo especial para o nosso serviço como convinha, e por outros iguaes serão substituidos os da linha antiga a proporção que for sendo preciso.

Nos termos do respectivo contracto foi o serviço da linha do Marco inaugurado no dia 7 de Setembro.

TREM RODANTE.

No anno passado foi o nosso material rodante augmentado com:

4 carros para passageiros que custarão..			8:603$200
3 locomotivas	«	«	25:063$627
4 wagons para cargas	«	«	4:000$000
			37:666$827

Por outro lado deu-se baixa aos dous wagons mixtos primitivos, aproveitando-se as suas machinas.

No decurso do anno passado os trens de passageiros fizerão 36570 viagens, tendo percorrido 132476 kilometros.

Conduzirão mais os referidos trens 203 wagons de cargas que transportarão 1218 toneladas, sendo 1098 de lenha, 90 de carvão para o serviço da estrada e 30 de diversos outros objectos.

Já se fez encommenda de mancaes e ferragens para mais seis wagons, e promptos que elles estejão, será o serviço de cargas feito por trens especiaes como convem.

O systema de nossas LOCOMOTIVAS URBANAS, permittindo os trens pararem com toda a facilidade, põe fora de questão ser o seu emprego muito mais vantajoso do que se o serviço fosse feito por animaes.

O consumo do carvão foi de 392 toneladas na importancia de 12:647$050. N'esta verba de despeza se obteve notavel economia comprando-se um carregamento de carvão Cardiff muito superior a 20$500 por tonelada. O dito carvão foi desembarcado no largo de Palacio e conduzido nos nossos wagons para a estação, poupando-se assim os carretos.

TRANSITO DE PASSAGEIROS.

Em todo o anno transitarão em nossa estrada 324.485 passageiros que produsio a renda de 81:121$250, como da tabella que segue:

MEZES.	LINHA DE NAZARETH.		LINHA DO MARCO.		TOTAL GERAL.	
	PASSAGEIROS.	RENDA.	PASSAGEIROS.	RENDA.	PASSAGEIROS.	RENDA.
Janeiro . .	27,448	6:862$000	.....	.....	27,448	6:862$000
Fevereiro.	19,473	4,868$250	.....	.....	19,473	4:868$250
Março . . .	17,700	4:425$000	.....	.....	17,700	4:425$000
Abril. . . .	17,804	4:451$000	.....	.....	17,804	4:451$000
Maio	20,347	5:086$750	.....	.....	20,347	5:086$750
Junho . . .	21,713	5:428$250	.....	.....	21,713	5:428$250
Julho. . . .	23,678	5:919$500	.....	.....	23,678	5:919$500
Agosto. . .	25,145	6:286$250	.....	.....	25,145	6:286$250
Setembro.	25,472	6:368$000	5,381	1:345$250	30,853	7:713$250
Outubro .	40,655	10:163$750	4,730	1:182$500	45,385	11:346$250
Novembro	36,348	9:087$000	2,466	616$500	38,814	9:703$500
Dezembro	33,999	8:499$750	2,126	531$500	36,125	9:031$250
	309,782	77:445$500	14,703	3:675$750	324,485	81:121$250

Para a cobrança de passagens foi a estrada dividida em duas secções.

Cabe aqui notar que, se fosse estabelecido o preço geral de 320 reis, teriamos tido na linha de Nazareth no anno findo um augmento de renda no valor de 21:684$740 do qual deduzida toda a renda da linha do

Marco calculada por anno em.....	12:000$000
ainda teriamos um lucro de.....	9:684$740

É, porem, opinião da directoria que a subdivisão feita concilia a conveniencia do publico com os interesses da nossa empreza, visto como o maior transito é na linha de Nazareth.

SERVIÇO DE CARGAS.

Só no mez de setembro foi que se pôde começar o serviço de cargas, tendo-se empregado tres wagons, concluindo-se a construcção de mais um em Dezembro.

É esta uma nova fonte de renda que promette notavel desenvolvimento.

Os preços dos fretes provisoriamente estabelecidos, são em extremo modicos, o que tem concorrido, como era de suppor, para o augmento desta receita: por exemplo; um wagon com lenha do Marco á praça de Pedro 2.º paga de frete 5$000 e conduz 12 carradas, que terião de pagar 24$000 a razão de 2$000 cada uma, se não fossem transportadas pela nossa estrada.

A demonstração da renda de fretes dos referidos quatro mezes é a seguinte:

MEZES.	RENDA.
Setembro.....	135$000
Outubro.....	193$000
Novembro.....	329$000
Dezembro.....	359$000
	1:016$000

CONCLUSÃO.

O previlegio por 30 annos para o uso de trilhos para a conducção de passageiros e cargas DENTRO DO PERIMETRO desta florescente Capital; o desenvolvimento na construcção urbana aos lados e immediações da nossa estrada; o assombroso augmento de valor nos terrenos no bairro de Nazareth e na linha do Marco, nos dão a firme convicção de que um brilhante futuro aguarda a nossa nascente empreza.

Chamamos vossa attenção para o relatorio do nosso digno gerente o Senr. John Q. Hayes, um dos nossos consocios que maior numero de acções possuem.

Concluindo, cumprimos o dever de louvar o nosso referido gerente pelo zelo com que desempenha as obrigações a seu cargo, e sobre tudo pela perfeição, presteza e economia com que dirigio a construcção da linha do Marco e o ramal da Trindade.

Pará, 25 de Janeiro de 1872

M. A. Pimenta Bueno,
Presidente.

G. Sesselberg,
Secretario.

Luiz de La-Rocque,
Director.

Balanço da Companhia Urbana da Estrada de Ferro Paraense, em 31 de Dezembro de 1871.

—Activo—		
ESTRADA—		
Linha de Nazareth..	219:700$000	
Dita do Marco....	42:797$931	
Ramal da Trindade..	19:716$648	282:214$579
TREM RODANTE.....		75:958$243
MATERIAES—em deposito.....		14:236$229
UTENSILIOS.....		3:605$520
MOBILIA.....		730$000
TERRENO—na rua de Santo Antonio.....		9:000$000
GOVERNO PROVINCIAL — Subvenção de Dezembro de 1871,..		833$333
CARVÃO—60 toneladas em deposito.....		1:432$500
DEPOSITO—valor de 60 acções depositadas pela directoria.....		6:000$000
CAIXA— saldo existente.....		377$956
		394:388$360

—Passivo—	
CAPITAL—por 2,500 acções de 100$000..	250:000$000
FUNDO DE RESERVA—saldo desta conta....	2:513$702
DIVIDENDOS A PAGAR—saldo do 1.º.....	258$000
MAUÁ & C.ª.....	83:520$076
CREDORES DIVERSOS.....	19:336$217
DIRECTORIA—pelo deposito, nos termos do artigo 17 dos estatutos....	6:000$000
COMMISSÃO DA DIRECTORIA—5 por cento sobre os lucros liquidos de Novembro e Dezembro de 1871	337$905
LUCROS E PERDAS—saldo actual.....	32:422$460
	394:388$360

O guarda livros—F. A. Esk Ferrari.

AMAZONAS
GOVERNO DO ESTADO

Comunicado

A disponibilização (gratuita) deste acervo, tem por objetivo preservar a memória e difundir a cultura do Estado do Amazonas e da região Norte. O uso deste documento é apenas para uso privado (pessoal), sendo vetada a sua venda, reprodução ou cópia não autorizada. (Lei de Direitos Autorais – Lei n. 9.610/98.

Lembramos, que este material pertence aos acervos das bibliotecas que compõe a rede de Bibliotecas Públicas do Estado do Amazonas.

Contato

E-mail : acervodigitalsec@gmail.com

Av. Sete de Setembro, 1546 - Centro
69005.141 Manaus - Amazonas - Brasil
Tel.: 55 (92) 3131-2450
www.cultura.am.gov.br

Secretaria de
Cultura